

Senior Gillet esittelyssä Kai Ullner

toim. Lasse Riikonen

Tämä juttu Kai Ullnerista ei perustu haastatteluun, koska hän asuu nykyään Australiassa. Kai Ullnerin IK-32:n historiakirjan tilaus Australiasta oli kaikei kaukaisin lajissaan. Göta Ahlroos lähetti hänelle historiikin ja julkistamistilaisuutta käsittelevän liikoolaisen, johon tuli sähköpostiviesti kiitokseksi. Teksti on alkuperäisenä ruotsiksi, jonka allekirjoittanut on parhaan kykynsä mukaan kääntänyt. Antaa Kai Ullnerin näin kertoa elämästään seuraavan sähköisen kirjeen välityksellä.



Kai Ullner kirjoittaa 1.3.2003 Götalle:

“Tuhannet kiitokset lehdestä. Se tuli keskiviikkona. Siinä oli monia tuttuja naamoja. Olisi kurja lopettaa kirjoittaminen nyt tähän, kun on päästy vauhtiin. Postimaksut ovat niin kalliit, ettei ole mitään järkeä tulla esimerkiksi jäseneksi Senior Gillettiin. Siinä tapauksessa pitäisi minun maksaa vähintään 70-100 euroa, ettei seura jäisi tappiolle. Sitäpaitsi tunnen vain ne henkilöt, jotka olivat mukana 70-luvulla. On siis parasta unohtaa koko ajatus.

Kirja on hieno homma. Olen lukenut monta kertaa kaiken 40-luvulta 70-luvulle. Olen löytänyt siitä monta tuttua nimeä, joista luin jo nuorena sanomalehdistä. Tämä kaikki on saanut minut herkimään ja muistelemaan menneitä.

Esimerkiksi sitä, että Munksnäs Svenska Samskola oli niin hyvä pyöräilyssä (Kirjan sivut 70 ja 78.). Isäni halusi, että menisin juuri tuohon kouluun, mutta äitini halusi, että menisin Munkkiniemen Yhteiskouluun. Äidin tahto tietysti voitti.

Voimistelunopettajamme oli Leevi Lehtokangas. Suomenmestari voimistelussa, joten meitä kyllä piinattiin tämän tyyppisellä urheilulla. Rehtorimme oli Jussi Saukkonen, Kokoomuspuolueen puheenjohtaja ja lisäksi opetusministeri. Näillä kahdella koululla Munkkiniemessä ei ollut mitään tekemistä keskenään. Me emme tiedäneet, mitä toiset puuhailivat.

Olin innokas pyöräilijä ja minulla oli hieno vakio-mallinen Monark. Minusta tuntui, että se oli paras pyörä, mitä ajatella saattoi senaikaisille sorateille. Pyörälenkit olivat usein 20-50 kilometriä pitkiä. Usein ne veivät Veikkolaan, sillä se tie (Vanha Turuntie) oli betonipintainen.

Kerran kerroin yhdelle luokkatoverilleni, että aikaa Munkasta Veikkolaan kului tunti ja viisi minuuttia. Hän asui sattumalla samassa talossa kuin Olavi Linnonmaa. Muutama päivän kuluttua sain kuulla, että oli mahdotonta ajaa vakiopyörällä niin nopeasti. Hän sanoi, että minun pitäisi ajaa Velolle ja näyttää, mihin kykenisin. Oli vain valitettavasti niin, että Linnonmaa edusti jo siihen aikaan Helsingin Työväen Pyöräilyseuraa. Tuolloin ei ollut soveliaista olla tekemisissä sellaisen väen kanssa, joten siitä ajosta ei tullut mitään.

Koulu sujui surkeasti ja lähdin siksi merille. Valmistuin merikapteeniksi Turun Navigaatiokoulusta. Sittemmin sain viran jäänmurtajalla ja kesäisin olimme ankkurissa Katajanokalla ja silloin pääsin jälleen harrastamaan pyöräilyä. Elettiin 70-lukua.



Sitten sain Australia-kuumeen ja olen ollut täällä nyt 21 vuotta ja täytin tänään ensimmäisenä maaliskuuta 66 vuotta ja olen eläkkeellä. Niin on elämä kulunut ja mieluisin harrastukseni on nykyään jäsenyys Volvo-autokerhossa. Minulla on viisi Volvoa tallissa. Vanhimmalla on ajettu 580 000 km.

Nyt saavat höpinät riittää mutta mitä olisikaan tapahtunut, jos olisin mennyt Munksnäs Svenska Samskolaan?

All the best for coming season! Toivottaa Kai Ullner.”

Kai Ullner asui nuorena Munkkiniemessä, lähti merille ja oli kapteenin paperit saatuaan lopulta jäänmurtaja Urhon kapteenina. Hän muutti Ahvenanmaalle vanhemmiltaan perimäänsä taloon vaimonsa kanssa, joka oli erikoissairaanhoitaja. Hän lähti nykyiseen asuinpaikkaansa Australiaan vuonna 1982. Siellä hän toimi postin palveluksessa ja on nykyään eläkkeellä.

Kai Ullner aloitti kilpapyöräilyn vasta ikämiessarjassa eli M31. Tulosta syntyi ihan mukavasti, vaikka Bror Westerberg samassa sarjassa kokeneempana pyöräilijänä oli useimmiten parempi. Esimerkiksi SFI mestaruuskisoissa 1973 Tammisaaressa Brusa oli ykkönen ja Kai Ullner kolmas, Kokkolassa 1974 Brusa oli jälleen korkeimmalla pallilla ja Kai kakkonen,

Lappväärtissä 1978 M41-luokassa 20 km:n tempossa Brusa otti kultaa ja Kai hopeaa. Turussa maantie SM-kilpailussa Kai Ullner saavutti M31 luokassa arvokkaan hopeamitalin.

Pyöräilyseura IK-32 toivottaa Kai Ullnerille myöhästyneet onnittelet 1.3.2003 olleen merkkipäivän johdosta! Lahjaa ei jälkikäteen toimiteta, koska kutsua kakkukahville ei aikanaan tullut!

Parasta jatkoa tosiaan sinne kauas ja odotellaan mielenkiintoisia juttuja vaikka pyöräilymahdollisuuksista pallon toiselta puolelta kengurujen maasta.

Kain sähköpostiosoite on: ullner@senet.com.au

Käytetyt tietolähteet:

*Kai Ullnerin sähköposti Göta Ahlroosille
IK-32 Pyöräily 1932-2002
Harri Hiipakka, elävä tietopankki*