

Otteita IK-32:n toiminnasta perustamisesta nykypäivään II : 1970-1984

toim. Lasse Riikonen

1970-luku

1970

Vuosikokouksessa esiteltiin vakava ehdotus seruan toiminnan lopettamisesta. Pyöräilijät Ville Pyykkösen johdolla nousivat kuitenkin vastarintaan ja toimintaa jatkettiin. IK-32 oli Pyöräilyliiton toimintapisteissä 28. Lisenssi- ja pyöräilijöitä oli 9, joita Bror Westerberg oli ainoa, joka saavutti palkintosijat niin SM kilpailuissa (maantie hopeaa M31) kuin SFI radalla yleisen luokan mestaruus 1 km:n aika-ajossa.

1971

Seuran puheenjohtajaksi valittiin Stig Häggblom, jota pidettiin enemmän yleisurheilun kuin pyöräilyn ystävänä. Matti Sivonen edusti seuraa Pohjoismaiden mestaruuskilpailuissa. Bror Westerberg voitti SM maantiellä kultaa luokassa M31. Birger Ostrowin organisoimat kuntopyöräilyt keräsivät ilahduttavasti osallistujia ja varoja seuran kassaan

1972

Seuran 40-vuotisjuhlissa jaettiin seuramme ansioituneille kultaiset ja hopeiset ansiomerkit sekä tunnustusmerkkejä. Kaunias edellisenä vuonna Grand Prix-ajoksi nimetty kilpailu järjestettiin maantieajona. Ajajista olivat Bror Westerberg ja Matti Sivonen hyvin esillä kansallisissa kisoissa. SFI kisoissa ajettiin radalla ensimmäistä kertaa N17 luokan 1 km:n kilpailu, jonka voitti Kirsti Pyykkönen.

1973

Birger Ostrowille myönnettiin Suomen Urheilun kultainen ansioristi vuosikymmenien uurastuksesta pyöräilyn hyväksi. Kauhajoella SM maantiejoukkueajossa IK-32:n joukkue Matti Sivonen, Keijo Savolainen ja Bror Westerberg polkivat hopeaa. Seura sai SFI:ltä kaksi pyörää opetusministeriön vaikuttaessa rahoittajana kaikkiaan 10 pyörän ostossa. Anders Pihlflyckt hankki myös seuralle kaksi ratapyörää, joista laskun seura hänelle varoitusten myötä lopulta korvasi.

1974

Pyöräilijät pitivät moista omavaltaisuutta pyöräiden ostossa kuitenkin hyväksyttävänä. Anders Pihlflycktistä tuli uusi puheenjohtaja. Sekä mie- että naisajat menestyivät hyvin kansallisissa kisoissa. Maantiejoukkueajoissa. Keijo Savolainen, Matti Sivonen ja Bror Westerberg saavuttivat pronssia, naisissa Pirjo ja Kirsti Pyykkönen polkivat myös pronssia. Pyöräilyliiton toimintapisteissä N9-luokassa Marina Rantanen oli ykkönen.

1975

IK-32:n ajajista Matti Sivonen, Pirjo ja Kirsti Pyykkönen kävivät kilpailemassa Ruotsissa ja Norjassa sekä Pyykkösen sisarukset jopa Kanadassa. Tällä Kanadan matkalla Montrealin kilpailuissa Pirjo loukkasi itsensä toipuen

sisukkaasti kuitenkin jälleen kuntoon. Kirsti Pyykkönen ajoi hopeaa SM maantieajossa ja pronssia tempossa. Kauniasten SM maantiekilpailuissa seuran jäsenet yrittivät poistaa asfalttiin maalaamia suosikkien nimiä polttamis- menetelmällä. Homma eli tuli karkasi käsistä, joten IK:n brankkareille tuli kiire hätiin.

1976

Åke Bergmanille myönnettiin Suomen Urheilun kultainen ansioristi. Perinteiset Siuntion ajot tulivat jälleen kuvioihin mukaan. Järjestyksessä seitsemännet kisas voitti miehissä Porvoon Akilleksen Harry Hannus, IK-32:n Pertti Rantanen oli kuudes. Naisten ykkönen oli ylivoimaisesti Kirsti Pyykkönen. IK-32 solmi ensimmäisen virallisen mainossopimuksen BASF-tuotemerkin kanssa.

1977

Koska seuran johtokunta oli käytännössä pyöräilyjaoston miehittämä ja muut jaostot olivat lopettaneet, IK-32:sta tuli käytännössä pyöräilyseura. Kööpenhaminassa PM kisoissa Pirjo Pyykkönen polki maantieajossa hopeaa, joka oli seuralle ensimmäinen laatuaan. Pirjo ajoi radalla kaksi Suomen ennätystä lentävällä 200 metrillä ja seisovalla 500 metrillä. Naiset joukkueella Virve Mäkelä, Pirjo ja Kirsti Pyykkönen voittivat joukkueajon suomenmestaruuden.

1978

Pirjo Pyykkönen voitti SM-maantieajossa mestaruuden ennen vuosia naispyöräilyä hallinnutta Asta Forsellia, Kirsti Pyykkönen oli kolmas. IK-32:n naiset voittivat joukkueajon suomenmestaruuden joukkueella Pirjo ja Kirsti Pyykkönen sekä Marina Rantanen. Siuntion kuntoajoissa tapahtui valitettava kuolemantapaus, kun Tahko Pihkalan veli Erik törmäsi sateessa Espoon kirkonmäen alla olevaan kaiteeseen menehtyen välittömästi

1979

IK:32 muutettiin vuosikokouksessa virallisesti pyöräilyseuraksi. Peter Rantanen ajoi nuorten joukkueessa, joka voitti PM-kisoissa Tampereella hopeaa 70 km joukkueajossa. Hopea oli hallitseva väri myös SM-maantiekilpailujen lajeissa niin naisten kuin miestenkin puolella. Pyöräilyliiton toimipisteissä IK:32 oli noussut ilahduttavasti kolmannelle sijalle. Lisenssi- kuskveja oli 35, joka oli viidenneksi eniten Suomessa



Peter Rantanen M16 Suomen Mestari 1 km aika-ajossa 1978.



Naisten eräajon SM-finaali 1976 ajettiin perhepiirissä. Pirjo (vas.) ja Kirsti Pyykkönen.

1980-luku

1980

IK-32:sta erosi joukko ajajia Henrik Rantasen perustamaan Sibbo Vargarnaan. Toisaalta seura värväsi riveihinsä kovan ratakolmikön: Harri Hiipakka, Risto Holmsten ja Raimo Nieminen. Velo-80 järjestö perustettiin, jossa olivat mukana kaikki ratapyöräilyä harrastavat helsinkiläisseurat. 4 km:n ratajoukkueen kapteenin Raimo Niemisen valinnat aiheuttivat kritiikkiä, mutta SM-hopea puhuu puolestaan. Kirsti Pyykkönen oli kovassa kunnossa voittaen niin Kauniaisten Grand Prix-ajon kuin neljä SFI-mestaruutta

1981

Luotettavat ajajat toivat hyviä sijoituksia seuralle. Pirjo Pyykkönen asui Ruotsissa, mutta tuli ajamaan SM-maantiekilpailun Turkuun, jonka myös voitti. Myös uudet kyvyt ilahduttivat, kuten Jouni Miikkulaisen hopea Jurvan SM-tempostista miesjunioreissa Kari Myyryläisen jälkeen. Kirsti Pyykkönen polki SM hopeaa kolmen kilometrin takaa-ajosta Orvokki Pajusen voittaessa. Miesten rata "dream-team" hajosi lopettamisiin ja seuravaihtoihin.



SM-joukkue 1982 Jouni Miikkulainen (vetää), Kari Gustafsson ja Ossi Heiska.

1982

Seuran juhluvuoden kunniaksi Senior Gillet julkaisi ruotsinkielisen teoksen Idrottsklubben 32 1932-1982. Seura hankki Puch-merkkisiä pyöriä Stig Salomonssonin toimiessa puuhamiehenä maahantuojan suuntaan. Pyörät olivat parasta mitä rahalla sai, siitä piti pyöräfriikki Pentti Balk huolen. Miltä kuulostaa ohennettu laatuputki Campagnolo Super Record, titaaniset keskiöakselit? SFI syklerådet antoi taloudellista tukea hankinnalle ja pyörät jaettiin IK-32:n kärkiajajille. Valitettavasti nämä hitech pyöräkään eivät siivittäneet ajajia mitalisijoille SM ekä SFI kilpailuissa. Seuran joulujuhlissa palkittiin vuoden parhaaksi junioriksi Pasi Ahlroos.



Eläintarhan Kriterium-ajot 1983. Kaj Löfström, Leif Ahlroos, Urho Siren, Heikki "Hessu" Hämäläinen ja Juha Siilin.

1983

Seuran johtokunta väänsi kättä Senior Gilletin kanssa kerhohuoneen biljardipyödästä. Pelipöytä jouduttiin myymään mutta Senior Gillet vastasi jäädyttämällä avustukset seuralle. SVUL palkitsi ansiomerkeillä Raimo Hyvärin, Björn Palmin ja Ville Pyykkösen. Pyykkösen sisarukset ja Rauni Pussi ajoivat naisten SM-joukkueajossa pronssille. Muutenkin muutaman välivuoden jälkeen uudelleen kilpailemisen aloittanut Rauni Pussi ajoi hyvän kauden. Parhaiten IK-32:n joukkue mensty SFI-mestaruuskilpailuissa kaikissa luokissa.

1984

Pirjo Pyykkönen vaihtoi edustamaan Porvoon Akillesta. Siihen aikaan asuinpaikkakunta ratkaisi seuran ja Pirjo sai töitä Porvoosta palattuaan Ruotsista. IK-32 sai Puchin jälkeen uuden sopimuksen CRC-öljyfirman kanssa, jonka tunnukset ommeltiin kangaspaloina vanhoihin paitoihin. Rauni Pussi polki Suomen edustusjoukkueessa PM-kisoissa Helsingissä, jossa joukkue saavutti pronssia. Raunin nimiin kirjattiin myös uusi 5 km:n suomenennätys ajalla 7,09.5. Naiset vastasivat myös menestyksestä SM maantiejoukkueajossa saavuttamalla hopeaa. Joukkueessa ajoivat Rauni Pussi, Kirsti Pyykkönen ja Anu Viskari.



Rauni Pussi 1984 pronssilla Vantaan Volvo kortteliajoissa.