

Otteita IK-32:n toiminnasta perustamisesta nykypäivään: 1985-1996

toim. Lasse Riikonen

1980-luku

1985

Vuosi ei tuonut menestystä seuran miesurheilijoille. Naisten puolellakin kärkisijoja saavutti pääasiassa Rauni Pussi. Hän saavutti SM maantieltä ja temposta hopeaa ja radalta 3 km:n takaa-ajosta tuli pronssia. Maininnan arvoinen on myös Norjan Trondheimissa ajatus PM maantiejoukkueajossa voitettu pronssimitali. Seuran sijoitus Pyöräilyliiton toimintapisteissä oli kymmenes.

1986

Rauni oli jälleen hyvässä vedossa saavuttaen PM-kilpailuissa Tanskan Århusissa pronssia sekä joukkueajosta että henk. kohtaisesta maantieajosta. Tämän johdosta hänet valittiin mukaan MM-kisajoukkueeseen USA:n Coloradon. Hän polki myös seuran naisjuniorin Heidi Miikkulaisen kanssa SM-joukkueajossa hopeaa. Seuran toimitsijat olivat aktiivisesti mukana ensimmäisten Itämeren Ystävyysajojen järjestelyissä.

1987

Rauni Pussi jatkoi edelleen vahvoja esityksiään saavuttaen PM rata-ajossa 3 km:n takaa-ajossa hopeaa. Hänen toimestaan syntyi radalla 5 km:n aika-ajossa suomenennätys ajalla 6,52,1. Porvoossa ajatus SM-joukkueajossa Rauni Pussi ja Heidi Miikkulainen polkivat mestaruuteen. Rauni saavutti SM-ratamestaruuskilpailuissa ensimmäiset henk. kohtaiset SM-kultamitalit 1 km:llä ja 3 km:llä. Olli Heikurinen väläytteli myös vahvaa kuntoa voittaen Siuntion ajojen C-luokan.

Olli Heikurinen voitti Siuntion ajojen C-luokan 1987.

1988

Rauni Suomela kruunattiin Vuokatissa maantieajon suomenmestariksi ja Heidi Miikkulainen oli tässä ensimmäisessä naistenluokan SM-kisassaan kolmas. Järvenpään SM-maanteijoukkueajossa Rauni ja Heidi uusiivat mestaruutensa. Seuran juniorit Saija Kannusmäki, Pasi Ahlroos ja Pauli Klippi Jr. olivat kehittyneet lupaavasti. Muutenkin seura panosti voimakkaasti juniorityöhön.

1989

Seura pyöritti junioreille harjoituksia ja seuran sisäinen kilpailutoiminta oli vilkasta. Viikkotempojen lisäksi oli 8-osainen Junior Team Cup sekä Karhusuolla viisi osakilpailua käsittävä maasto cup. Rata-ajon aktivoimiseksi hankki Maila Berchtold seuralle kaksi huippulaatuista aika-ajopyörää. Seura saavutti muutamia palkintosijoja kansallisissa kisoissa mutta varsinkin SFI-mestaruuskilpailut olivat menestykselliset. IK-32 ajoi Kurun 24 tunnin viestissä 840 km.



Muutenkin seura panosti voimakkaasti juniorityöhön.

8



Rauni Pussi (vas) ja PM-hopea radalla 3 km takaa-ajossa 1987.

IIKOOLAINEN 4/2002



Pauli Klippi junior velodromilla aika-ajossa 1987. Samana vuonna Pauli voitti mm. maantiepyöräilyn M12-luokan SM-kilpailun Laihialla.

1990-luku

1990

Panostus nuorten valmennukseen ei auttanut siinä suhteessa, että aikuisten sarjoissa vuosi oli heikko. Heidi Miikkulainen haki ulkomaisista kisoista kokemusta ja Pasi Ahlroos totutteli vielä eliitin kovaan vauhtiin. Asfaltoidulla Solvalan tiellä ajettiin ensimmäiset kansalliset IK:n kympin tempot. Miesten voittaja oli Vesa Juntto ja naisten Aino Laurio sekä B-luokan Pasi Ahlroos.

1991

Vuodesta 1956 Vironkadulla sijainnut kerhohuone oli rahoitusvaikeuksien takia vaihdettava halvempaan Lauttasaaressa. Osoite oli Särkiniementie 8. Heidi Miikkulainen ajoi SM-tempossa Närpiössä hopealle ja Pasi Ahlroos SM-radalla 4 km:n takaa-ajossa kuudenneksi. Molemmat pääsivät mukaan SFI:n valmennusrenkaaseen Sju Tusan Gruppiniin. Kouvolassa ajatus SM-mtb kilpailussa down hill ajossa Sami Ojalainen laski mestariksi sekä miehissä että M18-luokassa. Syksyllä kuoli 40- ja 50-luvulla SM-mitaleja ratapyöräilyssä saavuttanut Aatos Wassman.



Anders Pihlflyckt mietteliäänä Vironkadun kerhohuoneen muuttotalkoissa.

1992

Seuran talousvaikeuksista huolimatta pyöräilijät jaksoivat uurastaa. Mtb:n PM-kilpailuissa sarjassa M18 Sami Ojalainen voitti mestaruuden down hillissä ja Thomas Nordström oli kolmas. Seuran ajajien saavutukset niin SM- kuin SFI-kisoissakin olivat hyvät. Kun tähän lisätään lukuisat mitalit kansallisista kisoista, voidaan sanoa kauden olleen menestyksenkäs. Motivaatiota riitti, vaikkei seura pystynyt tukemaan pyöräilijöitä, kulut oli siis maksettava omasta pussista. Romahduksen enteet olivat kuitenkin selvästi nähtävissä.

1993

Ruskon Yritys teki Pasi Ahlroosille tarjouksen, josta ei voinut kieltäytyä. Tämä seurasiirto aiheutti lumivyöryefektin, jolloin moni lupaava nuori pyöräilijä vaihtoi saeuraa. Seuran johto raapi epätoivoisesti varoja kasaan toiminnan ylläpitämiseksi. Korotettu jäsenmaksu tiputti jäsenmäärän alle kolmenkymmenen ja lisenssiajajia oli kolmetoista. Muillakin oli talousvaikeuksia: Pyöräilyliitto haettiin konkurssiin ja tilalle perustettiin Suomen pyöräilyunioni.

1994

IK-32 muutti jälleen kerhohuoneensa, tällä kertaa Kannelmäkeen, koska vuokra oli siellä halvempi. Raimo Hyvärille ja Björn Palmille myönnettiin valtion ansioristit vuosien työstä pyöräilyn hyväksi. IK-32 menetti vielä muutaman junioripyöräilijän mutta toisaalta Ulf Stenstöm poikinensa Johanin ja Oscarin kanssa tulivat tilalle. Varsinkin Oscar oli todellinen lahjakkuus dominoiden oman ikäluokkansa kilpailuja ja kilpaillen myös M18 sarjassa. M14-sarjassa nouseva tähti Jouni Saarikko voitti Kona mtb cupin.

1995

Jälleen muuttoja. IK-32 muutti kerhohuoneensa nykyiseen osoitteeseen Pajupillintie 22 B:hen. Pasi Ahlroos ja Sirpa Kouko palasivat edustamaan IK-32:ta. Stenströmin perhe lähti seurasta ja perusti uudelleen porvoollaisen seuran CK Masterin. IK-32:n kilpailuasuihin saatiin mainostajia kymmenen vuoden tauon jälkeen ja muutenkin seuran talous koheni. Ulosottomiehen kolkuttelu seuran ovelta loppui, kun seura maksoi vuosia vanhan velkarästinsä.

1996

IK-32 lähti tuloksien perusteella selvään nousuun, sillä puitteet olivat nyt kunnossa. Muuttoliike seuraan toi "eksyneitä lampaita" takaisin. Seuran ajajat menestyivät laajalla rintamalla niin kansallisissa kuin SM- ja ILM-kisoissakin. Seura siirtyi nykyaikaan, kun Antero Hoffman laati seuralle omat internet-kotisivut. Lisenssiajajien määrä pomsahti 13:sta 34:ään. SPU:n toimintapisteissä seura oli neljäs. Ainoa musta pilvi tässä auringonpaisteessa olivat erimielisyydet SFI:n kanssa, jotka johtivat SFI-mestaruuskilpailujen boikottiin seuran taholta.



Oscar Stenström.



IK-32 parhaana SFI-rataseurana 1995. Edessä vasemmalta Juha Sameri Anders Pihlflyckt, Jouni Saarikko ja Janne Hänninen, keskirivissä Sirpa Kouko, Matti Lehtikoinen, Aaro Tuominen ja Eija Lemola, takarivissä Pasi Ahlroos ja Joonas Okkonen.