

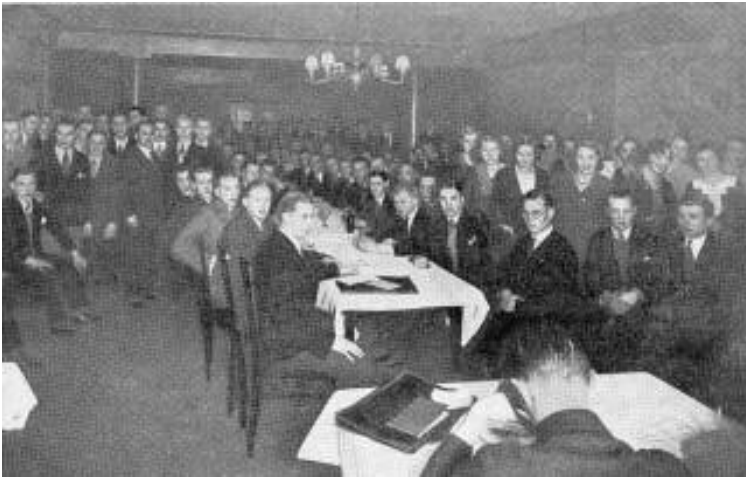
Otteita IK-32:n toiminnasta perustamisesta nykypäivään I : 1932-1949

toim. Lasse Riikonen

30-luku

1932

Seura perustettiin kokouksessa joulukuun 27. Puheenjohtaja Erik Lindewald saattoi lopuksi todeta, että Kronohagens Idrottsförening (Kiffen) oli jakautunut kahteen leiriin. Uuden eronneen osion nimeksi äänestettiin Idrottsklubben 32 r.f. Puheenjohtajaksi valittiin palopäällikkö Walter Bergström ja jäsenlehti Trettiotvån päätoimittajaksi Runar Hällsten.



Perustamiskokous 27.12.1932.

1933

Seura rekisteröityi ja liittyi sekä SFI:iin että Pyöräilyliittoon pyöräilijöiden osalta. Kaikkiaan jäseniä oli 498. Pyöräilijöinä nousivat miehistä esille veljekset Åke ja Nils Bergholm, Jules Jura ja Olgert Rusetsky. Naisajajista mainittakoon Porvoonajojen voittajakaksikko Astrid Packalen ja Ester Rhen.

1934

Kausi toi seuran pyöräilijöille parempaa menestystä. Lisäksi seura sai GIF:stä vahvistukseksi Thor Porkon, joka ajoi IK:n väreissä Suomen mestaruuden samoin kuin Nils Bergholm. Kolmikamppailun voitto (Helsingin Pyörä Toverit, Helsingin Pyöräilijät, IK-32) toi kiinnityksen Hellberg-maljaan.

1935

Thor Porko lähti takaisin GIF:iin mutta silti luokiteltuja pyöräilijöitä jäi seuraan vielä 47. Ensimmäiset Siuntion ajot järjestettiin Pitäjänmäentiellä Siuntioon ja takaisin. 110 km:n kisan ensimmäinen voitto meni Helsingin Pyöräilijöiden Tauno Lindgrenille. "Ei mitään uutta auringon alla": Iikoolaiset eivät saaneet edustusta SFI:n hallitukseen ja seuran kaikki urheilulajit boikotoivat SFI:n mestaruuskilpailuja.

1936

Pyöräilijöitä ei IK-32 saanut kovasta yrityksestä huolimatta mukaan Berliinin olympiakisoihin. Yleisurheilujaos sitävastoin sai ja sieltä tuli myös täysosuma. Gunnar Höckert juoksi kultaa 5000 m:n ratamatkalla. Holger Winqvist edusti ensimmäisenä pyöräilijänä IK-32:ta ulkomailla. Kyseessä olivat Pohjoismaiden mestaruuskilpailut Tukholmassa. Ikävä onnettomuus tapahtui seuran viikkokilpailuissa, kun 24-vuotias Hans Baumgartner törmäsi pysähtyneeseen linja-autoon ja menehtyi. Väli vuoden jälkeen IK-32 aktivoitui jälleen SFI:ssä saadessaan oman edustajan mukaan toimintaan.

1937

IK-32:n pyöräilijät kävivät Ruotsissa Enskede IFK:n vieraina vuotuisessa seurakamppailussa. Ruotsalaiset tulivat puolestaan ajamaan Siuntion ajoihin Kisojen voitto meni ruotsalaiselle Nils Anderssonille, kakkoseksi ajoi IK-32:n Holger Vistbacka. Hänet valittiin edustamaan Suomea Maailman mestaruuskilpailuihin Kööpenhaminaan., samoin hänet valittiin myös vuoden SFI-pyöräilijäksi.

1938

Pohjoismaiden mestaruuskilpailuihin Helsinkiin valittiin IK-32:sta mukaan Nils Riuttanen ja Olgert Rusetsky. IK-32 järjesti 26. kesäkuuta Siuntion ajot ja myöhemmin kesällä Dunlop:in 50-vuotis Grand Prix kilpailut Helsingissä. Siuntion ajoissa IK-32:n Nils Riuttanen oli toinen ja naisten H-luokassa Maire Vistbacka kolmas. Nils Riuttanen valittiin maamme parhaaksi pyöräilijäksi. Suomelle oli myönnetty vuoden 1940 olympialaiset joten joulukuun 15. käynnistyivät vihdoinkin velodromin rakennustyöt.



Dunlop 50-vuotis Grand Prix lähtötunnelmia.

1939

Puheenjohtaja vaihtui, kun Runar Hällsten kieltäytyi jatkamasta. Hänen tilalleen valittiin Per-Ole Schuman. IK-32:n edustajat kävivät noutamassa Union-pokaalin seurakamppailusta Enskede IFK:ta vastaan. Velodromi valmistui elokuussa. Viljo Pyykkönen oli ensimmäisiä siellä harjoitelleita. Ville vältti vielä pahemmat seuraukset kaaduttuaan radan betonipintaan, koska siellä oli kypäräpakko. Nytkin seurauksena oli kallonmurtuma ja sairaalareissu. Talvisota syttyi marraskuussa. Aivan sodan alussa kaatui seuran pyöräilyvetäjä Carl Gustaf Nyholm Karjalan kannaksella.

40-luku

1940

Talvisota jatkui, Suomi taisteli yksin suurta Neuvostoliittoa vastaan. Sota vaati raskaan uhrin. IK-32:n riveistä kaatuivat Jules Jura, Birger Wasenius ja Göran Nyholm. Suomi solmi välirauhan NL:n kanssa raskain ehdoin. Elämä jatkui ja kesällä ajettiin jälleen kilpaa. IK-32:n joukkue Nils Riuttanen, Olgert Rusetsky ja Birger Ostrow ajoivat SM maantiejoukkuekilpailussa pronssia. Kuudensissa Siuntion ajoissa saavuttivat Raila Viljanen, Nils Riuttanen ja Valter Koivistio kolmoisvoiton. Birger Ostrowin ehdotuksesta kerättiin varat "Kaatuneiden pyöräilijöiden muistopalkintoon" jaettavaksi SFI:n mestaruuskilpailuissa.

1941

Runar Hällsten valittiin jälleen parin vuoden tauon jälkeen puheenjohtajaksi. Jäsenlehti ei ilmestynyt ja taukoa kesti viisi vuotta. Suomi aloitti Jatkosodan kesäkuussa. saadakseen men-

ettämänsä alueet takaisin. IK-32 pyöräilijöistä saivat surmansa taisteluiden alussa Nils Riuttanen, Raila Viljanen, Ragnar Röman ja Osvald Lindberg.

1942

Sota jatkui ja pyöräkilpailujen suhteen oli hiljaista, sillä miehet olivat rintamalla. Kaatuneiden pitkään listaan kirjoitettiin Leo Sältinin nimi. Muutama kisa sentään ajettiin. Sven Hilden oli ylivoimainen voittaja neljällä viidestä kilpailusta.

1943

Asemasodan aikana pyöräily ja kilpailutoiminta elpyi jonkin verran. Suomen mestaruuskilpailuissa Sven Hilden voitti 100 km:n maantieajossa Porvoossa kultaa samassa yhteydessä ajatussa joukkuekilpailussa IK-32 sai hopeamitalin. Viipurin Pyöräilijöiden järjestämässä sotilaspartiokilpailussa saavutti Paul Backmanin partio hopeaa. Äänislinnassa 60 km:n maantieajossa voitti yli minuutin erolla seuraavaan alikersantti Olgert Rusetsky mestaruuden.

1944

Neuvostoliiton suurhyökkäys alkoi kesällä ja tässä torjuntataistelussa kaatui IK-32:n pyöräilijöistä Henry Holmström ja Bengt Ringbom. Sota päättyi raskain rauhanehdoin solmittuun rauhaan syksyllä. Vielä samana syksynä järjestettiin SM kisat niin maantiellä kuin radalla. Radalta tuli kaksi pronssia, kun Björn Sederström tuli kolmanneksi eräajossa ja Lars Lönnfors ikämiesten kilometrillä.

1945

Myrskyisessä vuosikokouksessa oltiin jo lopettamassa vararikon partaalla oleva seura.. Ropoja löytyi kuitenkin sen verran, että toimintaa voitiin jatkaa. Ulkomaanmatkat, lähinnä Ruotsiin, olivat hankalia. Piti olla pätevä syy ja hankkia viisumi myös Ruotsiin. Nämä matkat olivat oivia pyörätarvikkeiden hankintamatkoja, mm tuubirenkaat olivat haluttu artikkeli. Seuran varainhankinnalle oli oiva veto järjestää yleisurheilun kansainväliset kisat Stadionille. Siuntion ajoja ei pystytty järjestämään, koska reitti kulki NL:lle tukikohdaksi luovutetun Porkkalan alueen kautta. Birger Ostrow ideoi kaksipäiväiset Tammisaaren ajot reitillä Helsinki-Tammisaari-Helsinki. Kisan A-luokan voitti Porvoon Akilleksen Albin "Teräsmies" Andersson. Kuvitelkaa, mies ajoi yhdellä kädellä! B-luokan voitti IK-32:n Erik Koivisto samalla ajalla.



Lähtöasetelma Helsingin Velodromilla heti sodan jälkeen.

1946

IK-32 vuokrasi kerhokanslian, jossa asioita hoiteli naiskanslisti. Tähän ylellisyyteen oli varaa vain vuosi. Jäsenlehteä ilmestyi kaksi numeroa viiden vuoden tauon jälkeen. Erik Koivisto voitti Ruotsissa arvostetun Enskede-loppein pääluokan. Ruotsalainen lehdistö noteerasi tämän voiton "historialliseksi Suomen pyöräilyssä". Paul Backman oli loistavassa vedossa. Hän voitti Tammisaaren ajot ja kultaa tuli myös Tampereen 150 km:n SM maantieajosta. Ville Lähti saavutti samassa kisassa hopeaa. IK-32 ajoi seuran historian ensimmäisen joukkuekilpailun Suomen mestaruuden.

1947

Seuran pyöräilijät ajoivat aktiivisesti Pohjoismaissa. IK-32:n ajajat olivat näyttävästi esillä ympäri Suomea järjestetyissä kansallisissa kisoissa. Ensimmäisiä sijoja löytyy runsaasti samoin himmeämpiä mitaleja. Pyöräilyliiton pyöräilykalenteri kertoo mm Erik Koiviston A-luokan kolmanneksi, Alvar Kullbergin B-luokan toiseksi, D-luokan ykkönen oli Armas Laasonen ja kakkonen Valter Koivisto. Aarre Vaahtera oli ratatilastossa kolmonen ja maaradalla ensimmäinen. Ture Bertula saavutti junioreitten SM-tempo mestaruuden. SPyL valitsi IK-32:n maamme parhaaksi pyöräilyseuraksi.

1948

Runar Hällsten sai seuran ensimmäinen Suomen Pyöräilyliiton kultaisen ansiomerkin. Paul Backman valittiin edustamaan Lontoon olympialaisiin. Siellä hän keskeytti kärsittyään kolme rengasrikkoo. Ville Pyykkönen oli hyvässä ratakunnossa, hän paransi Aarre Vahteran samana päivänä ajaman seisovan 500m:n Suomen ennätyksen aikaan 38,2. Tämän jälkeen Ville paransi myös seisovan 1 mailin Suomen ennätyksen aikaan 2,12,2. Maantiellä saavutti IK-32 Karjaalla SM joukkuekilpailussa kultaa joukkueella Leo Berglund, Erik Forsberg ja Kalle Paula. Nouseva tähti Aatos Siven voitti junioreiden 50 km:n maantieajon. SM radalla 4 km:n aika ajossa voitti IK-32 kultaa joukkueella Ville Pyykkönen, Olavi Linnonmaa, Aarre Vaahtera ja Aatos Wassman.



Suomen mestari- ja ennätysjoukkue v. 1949

Velodromilla voitokkaan 4 km:n joukkueajon jälkeen; tulos 15:30,3 uusi SE.

Vas. Viljo Pyykkönen, Paul Backman, Vilho Lähti ja Aarre Vaahtera.

1949

IK-32 sai pyöräsopimuksen Nymans Bolagetin kanssa, joka lahjoitti pyörät Erik Koivistolle, Leo Berglundille ja Aatos Sivenille. Paul Backman oli mukana MM-kisoissa Kööpenhaminassa, jossa sijoitus oli yhdeksäs. IK-32 järjesti ensimmäiset SM-kilpailut radalla. 4 km:n ratajoukkue ajoi Suomen mestaruuden ennätysajalle 15.30,3. Joukkueessa ajoivat Paul Backman, Ville Pyykkönen, Aarre Vaahtera ja Vilho Lähti. Sama kokoonpano ajoi SPyL:n mestaruuskisoissa maaradalla voiton uudella Suomen ennätysajalla 17.07,05. Voitot seurasi toisiaan: Tammisaariajot, Propaganda ajot, Pitkälampi ajot, Helsinki GP jne. Hurjan tulostason selittää tulossa olevien vuoden 1952 olympialaiset Helsingissä, joihin ajajat haaveilivat pääsevänsä.