

Otteita IK-32:n toiminnasta perustamisesta nykypäivään II : 1950-1969

toim. Lasse Riikonen

1950-luku

1950

Aluksi romantiikkaa pyöräilypiireissä: Ville Pyykkönen vei vihille Svea Sederströmin. IK-32:n edustajana Pohjoismaiden ja Maailman mestaruuskilpailuissa oli Paul Backman, joka ei näissä onnistunut mutta hänelle kirjattiin kaudelta mm hieno Tammisaaren ajojen voitto. SM-kilpailuissa tuli kaksoisvoitot joukkuekilpailusta sekä maantieltä että radalta. IK-32 oli paras seura sekä SpyL:n että SFI:n mestaruuskilpailuissa.

1951

Seura harrasti varainhankintaa pitämällä tansseja Kauniaisten VPK-talolla. Lisäksi oli puffetti ja kilpailuohjelma myyntiä sekä hankittiin yrityksiltä mainoksia. Seura järjesti ennätyskellisen määrän kilpaluja. Näitä olivat Tammisaaren ajot, SM ratakilpailut, SpyL:n mestaruuskilpailut sekä radalla että



Joukkueajon SPYL-mestarit 1951. IK:n joukkue: Ville Pyykkönen (vetää), Aarre Vahtera, Jorma Achren ja Erik Hoffström (ylhäällä).

1952

Suomen tärkein urheilutapahtuma olivat kesäolympialaiset. IK-32:sta oli n. 50 henkilöä mukana eri tehtävissä. Tammisaaren ajot toimivat yksipäiväisinä katsastuskilpailuina olympialaisiin. Paul Backman pääsi IK-32:n ainoana edustajana olympialaisiin ja hänenkin kisansa menivät pilalle kolaroinnin seurauksena. Anneli Peränne ajoi IK-32:lle ja SFI:lle ensimmäisen naisten Suomen mestaruuden. SpyL:n maantie-mestaruuskilpailuissa IK-32 votti viidennen kiinnityksen Nils Riuttasen muistopalkintoon ja sai sen haltuunsa.

1953

Olympiavuoden jälkeen moni pyöräilijä veti henkeä ja moni lopetti kokonaan. Anneli Peränne oli kuitenkin jälleen kunnossa voittaen naisten 10 km:n maantieajon Suomen mestaruuden. Liittojen välinen eripura johti siihen, että SFI, TUL ja SpyL pitivät kukin omat mestaruuskilpailunsa.

IK-32:n järjestämät Tammisaaren ajot voitti oman seuran Aulis Siven. Toisissa Seuran Suurajoissa Urban Malmberg sijoittui kymmenenneksi.

1954

16.11. 1954 perustettiin Senior Gillet, jonka tehtävänä oli erityisin toimin turvata aktiivisen urheilutoiminnan jatkumisen. Jäsenet koostuivat seuran entisistä urheilijoista. Pyöräily-



Tammisaaren ajoissa maali oli Eläintarhan suoralla. Voittaja Aulis Sivén, II Ruben Forsblom Akilles, III Aatos Sivén, IV Paul Backman HP, V Urban Malmberg.

jaoksen puheenjohtajaksi valittiin Kalle Paula. WBP Rauhanajoon (Varsova-Berliini-Praha) ei IK-32 saanut edustajia liittojen erimielisyyksien takia. Paras seuran kilpailunteeraus olikin, kun Anneli Peränne ajoi jo kolmannen Suomen mestaruutensa peräkkäin.

1955

Birger Ostrow sai neuvoteltua Monark tehtailta 22 edustuspyörää, joista 6 saatiin IK-32:lle. Urban Malmberg pääsi katsastuskilpailujen kautta Rauhanajoihin. Sijoitus oli tässä 2094 km pitkässä etappiajossa hyvä 29:s. IK-32 järjesti yhteistyössä Helkama tehtaiden kanssa ensimmäiset Hopeasauma ajot. Näistä ei seuran ajajille tullut palkintosijoja mutta kansallisista kilpailuista mainittakoon Tuusulanjärven ajot, joista tuli kolmoisvoitto.

1956

IK-32 sai vuokralle tammikuun 1:stä päivästä lähtien kerhohuoneiston Vironkatu 7:stä. Hankkeen taustahahmona toimi jälleen kerran Ostrow. Leo Löfman nousi tämän kauden yhdeksi kärkijäksi seurassa. Hän osallistui mm Tour Europa ja Maailmanmestaruus kilpailuihin Köpenhaminassa. SM kilpailut olivat seuralle pettymys. Mitalilitta jäätii niin maantiellä, tempossa kuin radallakin. Kansallisista kisoista toki tuli joukko hyviä sijoituksia.

1957

Seuralla oli tuloksellisesti hyvä vuosi. Urban Malmberg ja Leo Mielonen olivat seuran edustajina Pohjoismaiden mestaruuskilpailuissa. SM maantiejoukkuekilpailusta tuli kultaa ja pronssia. Hopeasauma ajoissa IK-32 sai ensimmäisen kiinnityksen Helkamapokaaliin joukkueella Leo Löfman, Aatos Siven ja Bror Westerberg. Porvoonajojen yllätysvoittajaksi ajoi Aatos Siven. Syksyllä kuoli 45 vuoden ikäisenä Ecko Lindewald, joka johti puhetta seuran perustamiskokouksessa 27.12. 1932.

1958

Tuonen satoa: Seuran ensimmäinen puheenjohtaja Walter Bergström kuoli 77-vuotiaana. Samoin menehtyi 41-vuotiaana Holger Wistbacka, joka oli ollut sekä aktiivinen urheilija että toiminut monissa luottamustehtävissä.

Malmberg ja Löfman valittiin edustamaan seuraa Rauhanajoissa. Hopeasauma ajoissa, jotka järjestettiin yhdessä HTP-V:n kanssa IK-32 voitti joukkuekilpailun. SM tempokilpailussa Bror Westerberg saavutti yllätyspronssimitallin ja joukkuekilpailussa tuli myös pronssia.

1959

Leo Löfman osallistui 7. Sverige-Loppettiin Haaparannasta Ystadiin. Tämä 1851 km:n etappikisa ajettiin vakiopyörillä ja pitkinen etappeineen se oli äärimmäisen raskas. Hänen saavuttamaansa 7. sijaa voidaan pitää hyvänä. SM maantiejoukkuekilpailuissa IK-32 saavutti hopeaa joukkueella Stig Salomonsson, Urban Malmberg ja Leo Löfman. Malmbergin rengasrikko kariutti voittohaaveet. Hopeasauma ajojen joukkuekilpailun voiton myötä Helkamapokaali päättyi seuran palkintokaappiin.



Bror "Brosa" Westerberg (vas.), Urban Malmberg ja Sven "Ola" Rönnholm Hopeasauma-ajon voittopokaalin kanssa 1958.

1960-luku

1960

Hopeasauma ajot loppuivat sponsorointi- ja järjestelykõm-mähdysten seurauksena. IK-32 ei ollut enää järjestelyvas-tuussa vaan kilpailujärjestelyt hoiti HTP-V. Panther ajot saivat alkunsa, kun IK-32 lanseerasi ne Hopeasauma ajojen tilalle. Ensimmäisen kisan voitti Tampereen Peto-tallin Kyösti Myryläinen. B-luokan kakkonen oli Stig Salomonsson. Merkillepantavaa on rata-ajoinnostuksen täydellinen lopahtaminen seuran ajajien keskuudessa.

1961

Tämän vuoden pyöräilytoiminta oli lähes olematonta eikä tuloksista ole paljon kerrottavaa. Kuin pisteenä iin päälle tässä surkeudessa oli, että Porvoon Akilles sai SFI mestaruuskilpailuissa kymmenennen kiinnityksen Kaatuneiden pyöräilijöiden muistopalkintoon ja sai sen lopullisesti omakseen. IK-32 ei saanut ajajan ajajaa ko. kisoihin.

1962

Seuran 30:nä juhlavuotena julkaistiin kaksi Trettiotvåan lehteä ja joulukuussa sanomalehden tapainen IK-Expressen lehti. Se jäi lajinsa ainoaksi. Seura järjesti SFI:n 50-vuotis juhlakilpailut, ja siirsi omat 30-vuotis juhla-kilpailut seuraavalle vuodelle. Kisojen kaksoisvoitto meni Ruotsiin mutta Malmberg, Salomonsson ja Westerberg kiilasivat itsensä kymmenen parhaan joukkoon. Ostrow sai SFI:n cykelrådetin puheenjohtajan ominaisuudessa Monark ja Crescent tehtaat tukemaan SFI:tä kymmenen pyörän lahjoituk-sella. Pyörät jaettiin tulosten perusteella ja näin IK-32 sai yhden pyörän.

1963

IK-32:n puuhamiehet yrittivät päättäväisesti nostaa seuraa aallonpohjasta junioritoimintaan satsaamalla. Seura järjesti 7. heinäkuuta omat 30-vuotis juhlakilpailunsa vuoden myöhässä. SFI:n mestaruuskilpailuista löytyy kauden ainoa merkittävä tulos, kun Bror Westerberg voitti kultaa 1 km:n aika-ajossa.

1964

Seura jatkoi aloittamaansa työtä juniorien keskuudessa ja tuloksia alkoi vähitellen näkyä. M18 luokassa Matti Sivonen saavutti palkintosijoja kansallisissa kisoissa ja oli hopealla SFI:n 30 km:n maantieajossa. Seuran muusta menestyksestä vastasivat ikämiehet.

1965

Nuoret pyöräilijät Matti Sivonen, Kjell Holm ja Bengt Lindström olivat Ruotsissa ajamassa Bollnäsissä Stadgårdsrundan. Mukana oli myös C-luokan Pentti Yliselä. Matkasta jäi käteen

lähinnä kilpailukokemusta. SFI:n maantiemestaruuskilpailu-issa ajoi Yliselä pronssille yleisessä luokassa ja Sivonen savutti hopeaa junioreissa.

1966

Seuran ajajien aktivoimiseksi Tor Enberg lahjoitti kunnia-palkinnon, joka jaettiin luokasta riippumatta sille, joka saa-vutti Pyöräilyliiton maantieajopisteissä suurimman pistemäärän. Urban Malmberg, Lars Engman ja Sven Gustavsson suostuivat toimimaan seuran valmentajina. En-simmäisen kunniapalkinnon sai junioriajaja Ulf Salomonsson.

1967

Jäsenlehti Trettiotvåan viimeiseksi jääneen numeron julkaisi Lars Engman. Lehteä oli ilmestynyt 26 vuosikertaa ja 64 lehteä. Pyöräilyn alamäki seurassa jyrkkeni. Kilpailutulok-sista ei löydy junioreiden eikä yleisen luokan merkintöjä. Ainoastaan ikämiehissä Malmberg voitti SFI:n mestaruuskil-pailuissa 1 km:n aika-ajon ja oli toisena 60 km:llä.

1968

Juniorityötä haittasi nuorten polkijoitten suuri vaihtuvuus. Junioreista Matti Sivonen jatkoi kahden vuoden tauon jälkeen ja menestystä kertyi sen verran, että hänet nostettiin B-luok-kaan. SFI mestaruuskilpailuissa Malmberg voitti ikämiesten 60 km:n maantieajon ja oli ykkönen myös radalla kilometrin aika-ajossa. Seura järjesti Kauniaisissa Pinna-ajot, jossa jaet-tiin 1966 kuolleen Jorma Achrenin nimeä kantava kierto-palkinto.



Tulevaisuudenlupaukset kerääntyneenä Velodromille seuran mestaruuskilpailuihin 1968. Bo-Göran Mellberg (vas.), Rolf Englund jr., Rolf Englund sr., Bror-Erik Saloaho, Björn Palm, Kurt Berghlund, Lars Engman, Matti Sivonen, Bror Westerberg, Christian Madsen, Ingmar Ole-nius ja Birger Ostrow.

1969

Kulunut vuosikymmen oli seuralle melköista alamäkeä. Ti-lanne oli se, että lisenssiajajia oli vain seitsämän ja SpyL:n toimintapisteissä se oli sijalla 32. Seura järjesti toiset Pinna-ajot ja SFI mestaruuskilpailut. Ratamestaruudet ratkaistiin Helsingin velolla, joka oli saanut uuden pinnonitteen. Näihin ratamestaruuksiin seura oli lahjoittanut Åke ja Nils Berghol-min muistokiertopalkinnon, jonka Porvoon Akilles parhaana seurana sai. Bror Westerberg voitti 1 km:n aika-ajon ikämie-hissä. Maantiemestaruudet ratkottiin Keimolan mootto-riradalla, missä Matti Sivonen oli 100 km:llä kolmas.